

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : *PROSIDING*\***

Judul Makalah : Simulation Model of Bus Rapid Transit  
 Penulis Makalah : Dr. Fergyanto E. Gunawan, S.T., M.T., Eng.  
 Jumlah Penulis : 3 orang  
 Identitas Pengusul : Penulis pertama/~~penulis ke~~ /~~penulis korespondensi~~ \*\*  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : ICASCE 2013 International Conference on Advances Science and Contemporary Engineering  
 b. ISBN/ISSN : 2100-014X  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2014, Jakarta  
 d. Penerbit/organize : EDP Sciences  
 e. Alamat repository PT/web prosiding : [http://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2014/05/epjconf\\_icas2013\\_00021.pdf](http://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2014/05/epjconf_icas2013_00021.pdf)  
 f. Terindeks di (jika ada) : <https://www.scopus.com/>

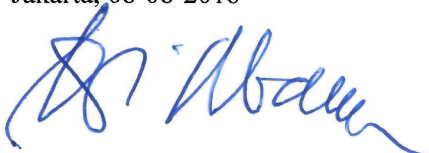
Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 18.00		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	18		1,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	18		5,4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	18		5,4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan/prosiding (30%)	18		5,4
<b>Total = (100%)</b>			<b>18</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			

Catatan Penilain artikel oleh Reviewer : This article discussed a simple discrete - event - based model and its uses for simulating the movement of passanger and buses of a bus rapid transit system.

Jakarta, 08-08-2016



Prof. Dr. Ir. Edi Abdurachman, MS., M.Sc.  
 Unit kerja : Univ. Bina Nusantara

\*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\*coret yang tidak perlu

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : *PROSIDING*\***

Judul Makalah : Simulation Model of Bus Rapid Transit  
 Penulis Makalah : Dr. Fergyanto E. Gunawan, S.T., M.T., Eng.  
 Jumlah Penulis : 3 orang  
 Identitas Pengusul : Penulis pertama/~~penulis ke~~ /~~penulis korespondensi~~ \*\*  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : ICASCE 2013 International Conference on Advances Science and Contemporary Engineering  
 b. ISBN/ISSN : 2100-014X  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2014, Jakarta  
 d. Penerbit/organize : EDP Sciences  
 e. Alamat repository PT/web prosiding : [http://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2014/05/epjconf\\_icas2013\\_00021.pdf](http://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2014/05/epjconf_icas2013_00021.pdf)  
 f. Terindeks di (jika ada) : <https://www.scopus.com/>

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri v pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 18.00		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	18		1.8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	18		5.4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	18		5.4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan/prosiding (30%)	16		4.8
<b>Total = (100%)</b>			
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>17.4</b>

Catatan Penilai artikel oleh Reviewer :

*Artikel membicarakan metode simulasi bus rapid transit menggunakan pendekatan discrete-event simulation.*

Jakarta, 08-08-2016

Ir. Andre Michael Ricky Wajong, M.B.A.  
 Unit kerja : Univ. Bina Nusantara

\*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\*coret yang tidak perlu